

NA-BA: Telese - San Lorenzo Maggiore - Vitulano

Il progetto ferroviario Telese – San Lorenzo Maggiore – Vitulano appartiene al programma di realizzazione della nuova linea dell'AV Napoli – Bari e consiste nella progettazione esecutiva e costruzione di un nuovo tratto che si sviluppa per circa 20km. Prevede la realizzazione di 7 tunnel scavati con metodo tradizionale per una lunghezza complessiva di 7.5km, 14 viadotti che coprono complessivamente 1.200m, 2 cavalcaferrovia di ulteriori 370m, oltre a impianti di trazione elettrica e 3 stazioni. Il raddoppio della tratta, costituita dai due lotti funzionali Telese - San Lorenzo Maggiore e San Lorenzo Maggiore – Vitulano, renderà possibile offrire un servizio ferroviario più affidabile grazie all'incremento degli standard di sicurezza e l'eliminazione di tutti i passaggi a livello esistenti sulla rete in esercizio.

Stato avanzamento lavori: 1%



Dettagli Progetto: 7 tunnel e 4 cunicoli, 7.5km scavati con metodo tradizionale, 14 viadotti, 2 Cavalcaferrovia, 3 stazioni

NA-BA: Cancellò - Frasso

Il progetto ferroviario Cancellò – Frasso Telesino appartiene al programma di realizzazione della nuova linea dell'AV Napoli – Bari, nel quadrante Sud Italia. Il nuovo tracciato prevede la progettazione esecutiva e costruzione del raddoppio e velocizzazione della linea Cancellò-Frasso Telesino e sarà in parte in affiancamento alla linea esistente e parte in variante, per circa 6 km. Complessivamente l'intera tratta è di circa 16km, di cui 3km di viadotti e 4km di gallerie e la velocità massima sarà di 200 km/h. Il progetto prevede anche la realizzazione di due nuove stazioni: Valle di Maddaloni e Dugenta - Frasso Telesino a servizio delle aree del Casertano che potranno così avere un collegamento diretto verso Napoli, Bari e Benevento. Una volta completato, il tempo di viaggio tra Napoli e Bari diminuirà di 1h40m, collegando le città in 2 ore.

Stato avanzamento lavori: 65%



Dettagli Progetto: 3.8km tunnel scavati con metodo tradizionale, 2 nuove stazioni

NA-BA: Frasso Telesino - Telese

Il progetto ferroviario Frasso Telesino – Telese appartiene al programma di realizzazione della nuova linea dell'AV Napoli – Bari, nel quadrante Sud Italia, ed è il primo dei due lotti funzionali della tratta Frasso Telesino – Vitulano. L'opera comprende un armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di fermata e stazione. Si prevede la realizzazione di un tunnel artificiale Telese di 2.865 metri di lunghezza; 7 viadotti che coprono complessivamente 930 metri della lunghezza totale; un cavalcaferrovia di 312 metri e due nuove stazioni Amorosi e Telese.

Stato avanzamento lavori: 22%



Dettagli Progetto: 1 tunnel di 2.865 mt, 7 viadotti, 1 cavalcavia, 2 stazioni, 1 Cavalcaferrovia

Nuova Linea dell'AV Napoli - Bari



Parte integrante delle Reti Transeuropee di Trasporto (TEN - T), e più precisamente del Corridoio Scandinavo - Mediterraneo. Le tratte hanno un ruolo chiave nello sviluppo del Sud Italia: consentiranno infatti la connessione delle due principali città del Mezzogiorno e permetteranno una drastica riduzione delle emissioni di CO2 nell'area. L'asse trasversale consentirà di riconnettere due aree che da sole raggiungono oltre il 40% dell'intera produzione di mercato del Sud Italia. La nuova linea trasferirà, entro il 2030, il 30% del trasporto mercantile dalle strade ai treni, raggiungendo il 50% entro il 2050.

CANCELLO - FRASSO

Importo contrattuale

€ 338.576.000

Partners

34% Pizzarotti; 33% Ghella; 33% Itinera

FRASSO - TELESE

Importo contrattuale

€ 240.863.000

Partners

31.43% Pizzarotti; 30.15% Ghella; 30.15% Itinera; 6.81% SALCEF; 1.46% Eds

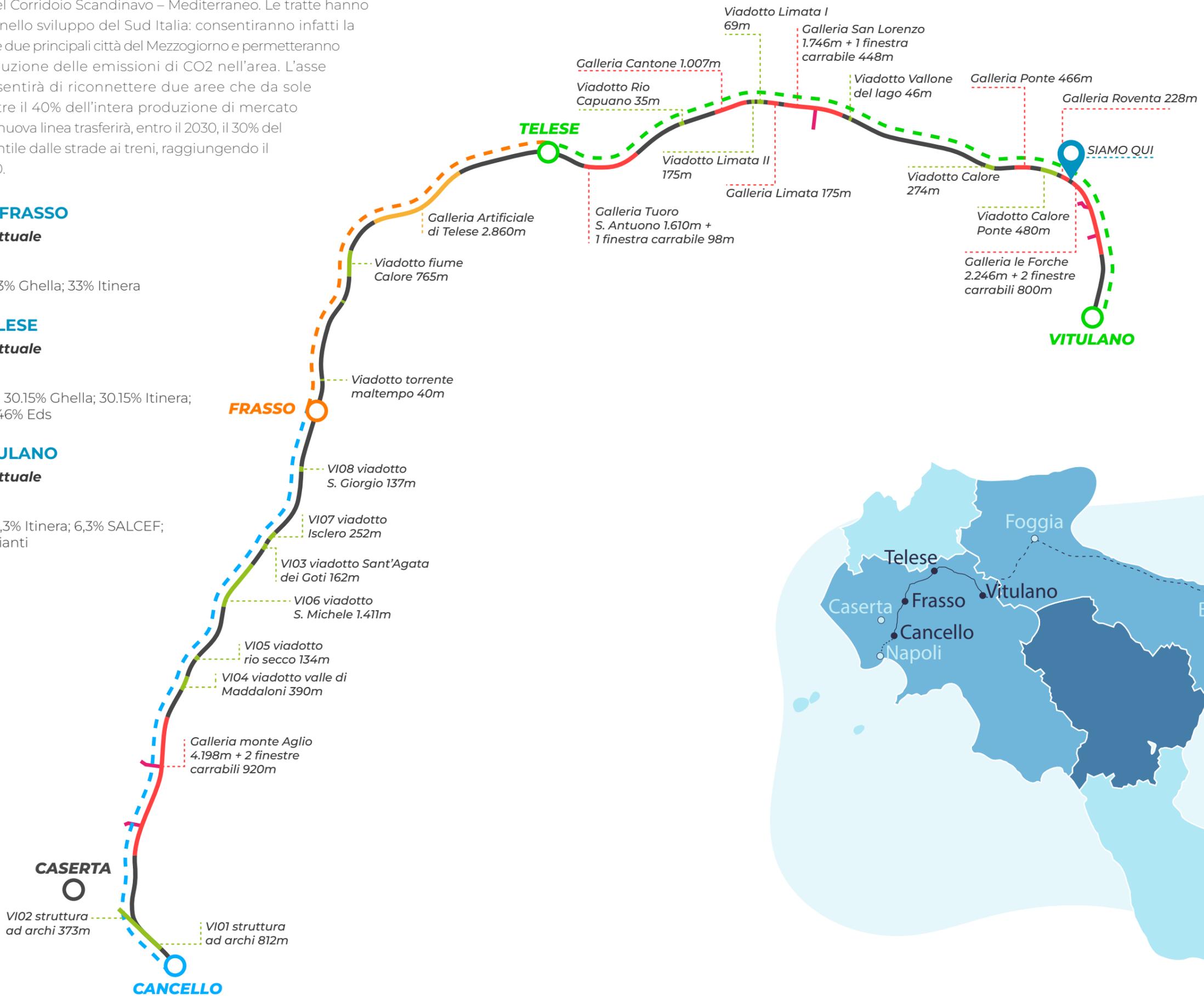
TELESE - VITULANO

Importo contrattuale

€ 499.314.000

Partners

47.15% Ghella; 45,3% Itinera; 6,3% SALCEF; 1,25% Coget Impianti



- TRACCIATO
- GALLERIE DI LINEA
- FINESTRE
- GALLERIE ARTIFICIALI
- VIADOTTI
- RILEVATI

- - - CANCELLO - FRASSO
- - - FRASSO - TELESE
- - - TELESE - VITULANO

